

**МОУ Любохонская средняя общеобразовательная школа
им. А.А.Головачева**

На районный конкурс творческих работ
посвященных

200-летию С.И.Мальцова и 220-летию
Дятковского хрустального завода.

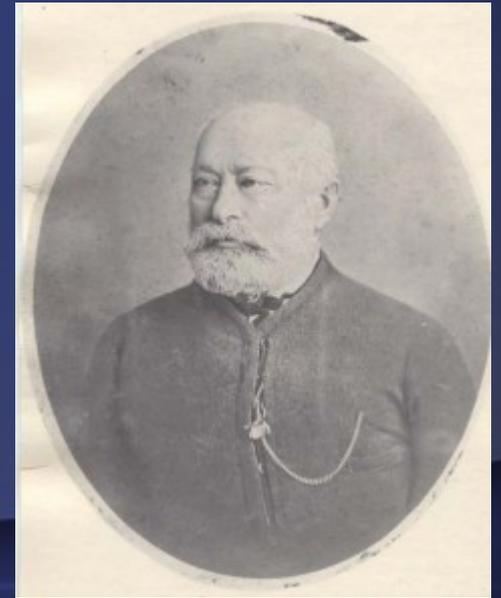
Номинация «Презентация»

Конкурсная работа на тему:

Хозяин земли Русской

Мартынов Кирилл Владимирович
ученик 8-б класса МОУ ЛСОШ
Учитель – Жуковская Елена
Викторовна

г. Дятково



Сергей Иванович Мальцов



- одна из древнейших русских купеческих династий
- в 1775 году Екатерина II пожаловала купцам дворянское звание
- владели лесными и земельными поместьями, заводами в Брянской, Орловской, Калужской, Смоленской губерний
- бурное развитие производства в н. XIX века и зарождение основы «Мальцовской империи» связано с именем Ивана Акимовича Мальцова





**Сергей Иванович
Мальцов**

Продолжить и преумножить славные традиции своего отца удалось Сергею Ивановичу Мальцову.

Младший сын, получил прекрасное домашнее воспитание. Он изучал механику, физику, владел иностранными языками.

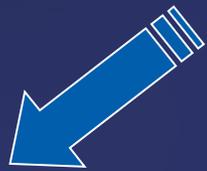
Юношей был определен на воинскую службу. Несколько лет состоял он в свите принца Петра Ольденбургского, одного из членов царской семьи. По роду службы часто ездил за границу, расширяя свои познания в технике и производстве.

В 39 лет он неожиданно для многих вышел в отставку в чине генерал-майора и отправился в родовое имение Дятьково Брянской губернии, на заводы отца, чтобы посвятить себя предпринимательству.



**Пётр Георгиевич
Ольденбургский**

Стекольное производство



зелёная посуда

оконное стекло



хрусталь

- алмазная резьба
- цветное стекло





бокал с козлом



графин с забавным петушком



четырёхчастный графин



кувшин-холодильник.



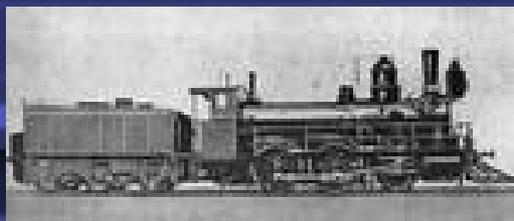


- печное литьё

- рельсы (с 1841 года)

- паровозы

- вагоны



- Людиново

- Радица

- Любохна

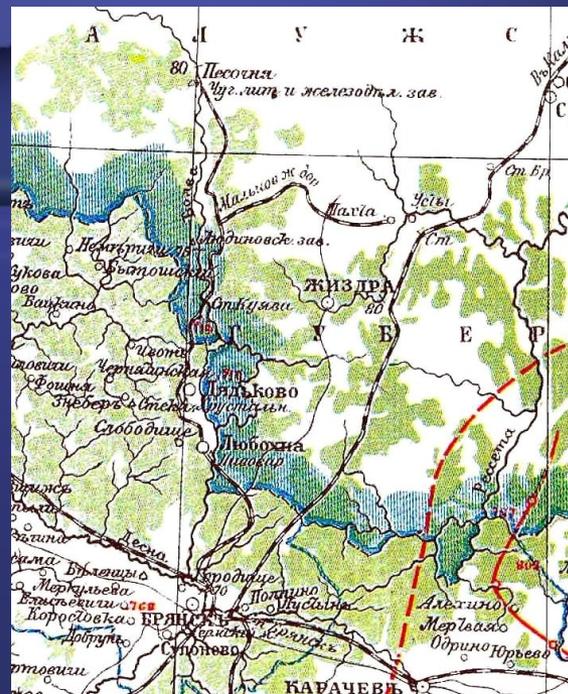


- используется паровая машина
- производится винтовой двигатель
- выпускается речной пароход
- строится первый частный телеграф
- прокладывается узкоколейная железная дорога (1877-1881)



Железная дорога

- первая частная железная дорога
- протяженность – более 200 км
- ширина колеи составляла 914 мм
- на дороге насчитывалось 26 паровозов,
- вагонов и платформ более 650, в том числе 52 пассажирских вагона.



Железнодорожная станция в Дятково

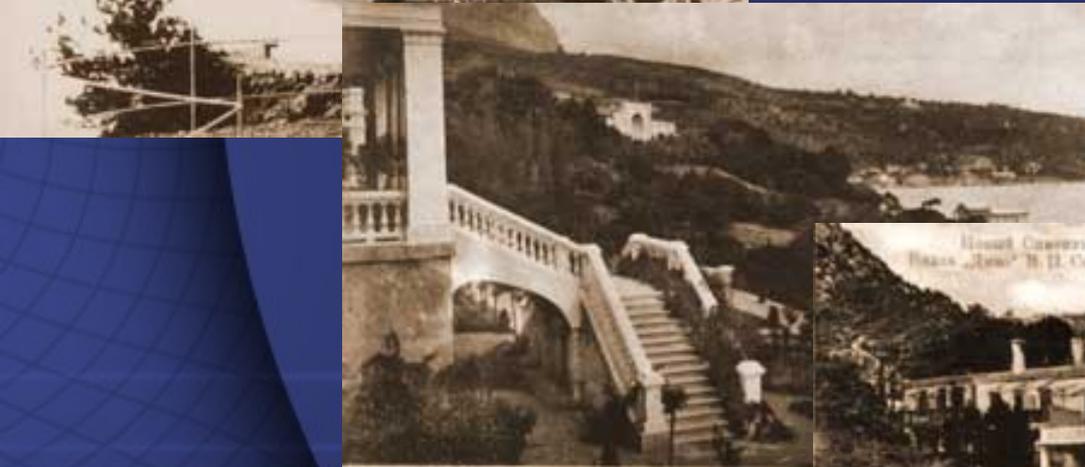
Предприятия С.И.Мальцова:

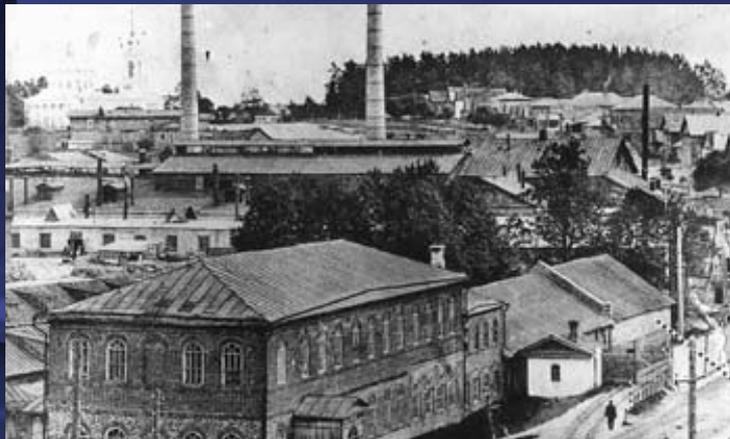
- Сахарные заводы
- Бумажные фабрики
- Канатные фабрики
- Винокуренные заводы
- Кирпичные мастерские
- Пивоваренный завод
- Лесопильни
- Маслобойный завод
- Фаянсовая фабрика



Имение в Крыму - Симеиз

- хрустальный дворец
- строил на своей земле частные пансионаты





За заслуги в развитии промышленности С.И.Мальцов в 1875 г. был избран в почетные члены Общества содействия русской торговли и промышленности. Почти 50 лет жизни С.И.Мальцов отдал развитию тяжелой и легкой промышленности России.

Ресурсы

- С.И. Мальцов и история развития Мальцовского промышленного района. Москва-Брянск, 1995
- С.И. Мальцов и история развития Мальцовского промышленного района. Ч. 2. Брянск, 1999.
- <http://www.krim.>
- <http://www.sevenhills.ru>
- <http://www.ruscystal.ru>
- <http://www.adm.orel.ru>
- www.zhizdra.ru
- <http://philanthropy.ru>